

Mantenimiento de presión

Los conductores han comentado que detectar una llanta MICHELIN® X One® que no está suficientemente inflada mediante inspección visual es más fácil que detectar la misma condición en llantas duales. Sin embargo, medir la presión interna de una llanta solamente por la vista resulta difícil aún al conductor más experimentado.

- ▲ **Utilice** un medidor de presión debidamente calibrado cuando verifique la presión de una llanta MICHELIN® X One®.
- ▲ **No se confíe** de la apariencia de la llanta.
- ▲ **Retire** e inspeccione cualquier llanta que se encuentre 20% por debajo de la presión recomendada.

No cumplir con este requisito puede ocasionar fallas en la llanta.



Manejo del vehículo

Los conductores han comentado que la amplia y estable huella de contacto de la llanta MICHELIN® X One® puede proporcionar la sensación de un camión mucho más estable en comparación con las llantas duales tradicionales. Sin embargo, y aunque la mayoría de las llantas MICHELIN® X One® permiten que se amplíe el ancho de track del tractocamión y del remolque, a velocidades excesivas el comportamiento del vehículo en las curvas (en rampas o fuera de las mismas) es todavía sensible a riesgos de volcaduras.

- ▲ **No deje** que la excelente sensación de manejo de la llanta MICHELIN® X One® le dé una falsa impresión de estabilidad en las curvas.
- ▲ **Respete** todo límite de velocidad sin importar el tipo de llanta que utilice.

El no respetar los límites de velocidad puede ocasionar volcaduras.



Técnicas en caso de pérdida rápida de la presión de aire

Extensas pruebas han demostrado que una rápida pérdida de presión de aire en la llanta MICHELIN® X One® no afectará negativamente la estabilidad o comportamiento del vehículo. Sin embargo, con una sola llanta en cada extremo del eje, la pérdida de presión permitirá que el rin y el extremo del eje caigan, existiendo la posibilidad de que cualquiera de éstos entre en contacto con la superficie del camino.

- ▲ **No intente** llegar a su destino haciendo rodar una llanta que se haya desinflado. El rodar una llanta desinflada es una violación directa de la norma NOM-068 SCT 2 y del CSA ("Comprehensive Safety Analysis" de Estados Unidos).
- ▲ **Baje** el cambio de velocidad o utilice el freno del remolque (cuando resulte adecuado) para evitar el bloqueo del conjunto llanta / rin.
- ▲ **Libere** los frenos de forma intermitente a medida que baja de velocidad, para así permitir una ligera rotación del ensamble llanta / rin.

El no hacer esto puede ocasionar daño irreparable a la llanta, al rin, a los componentes del eje y al vehículo.

