

DISEÑO

MICHELIN®

X ONE® MULTI™ ENERGY T

PRE-MOLD™ RETREAD



www.renollan8w.com.mx



LARGOS RECORRIDOS

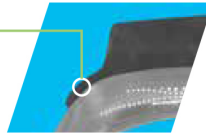
REGIONAL

MIXTO

URBANO

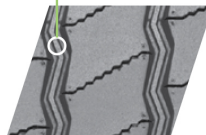
DURABILIDAD

- Diseño de piso con alas que brindan adhesión excepcional al casco.
- Eyectores de piedra en el fondo de los canales que ayudan a prevenir penetraciones.



REDUCCIÓN DE DESGASTE IRREGULAR

Arquitectura de piso, microlaminillas en las costillas del diseño así como un hombro sólido, que ayudan a disminuir los desgastes irregulares.



EFICIENCIA MEJORADA EN CONSUMO DE COMBUSTIBLE^{2,3}

Compuestos de tecnología avanzada proveen al piso menor resistencia al rodamiento que se traduce en menor consumo de combustible.



Ancho de banda

Profundidad de piso

375/425¹

12 mm

385/435¹

12 mm

1 Anchos de piso con dos medidas tienen alas. El primer número es el ancho base del piso en mm. El segundo número es el ancho total de un ala a otra.
 2 Basado en pruebas estándares de la industria de resistencia al rodamiento tanto de llantas nuevas como de renovado. Los resultados pueden variar dependiendo de varios factores, entre los cuales están las condiciones del camino, clima y desempeño del conductor, etc.
 3 En prueba contra renovado MICHELIN® X One® XTE® Pre-Mold™.



LA BANDA DE RENOVADO DE APLICACIÓN REGIONAL PARA LLANTAS X ONE® QUE JUNTA UN EXCELENTE BALANCE ENTRE DURABILIDAD, CONTROL DE DESGASTES IRREGULARES Y EFICIENCIA EN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE.



TAMAÑOS DE LLANTAS

445/50R22.5

	Tamaño de llanta		Profundidad del piso	MSPN	
	445/50R22.5	375 mm		12 mm	06071
		385 mm		12 mm	06484

455/55R22.5

	Tamaño de llanta		Profundidad del piso	MSPN	
	455/55R22.5	375 mm		12 mm	06579
		385 mm		12 mm	07258